Компонент ОПОП 26.05.05 Судовождение

Б1.В.ДВ.06.02

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Дисциплины (модуля)

Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности

Разработчик (и): Шугай С.Н. ФИО доцент должность

Утверждено на заседании кафедры

Судовождения наименование кафедры

протокол № 1/23 от 11.09.2023г.

Заведующий кафедрой Судовождения

Пояснительная записка

Объем дисциплины 3 з. е.

1. Результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с индикаторами достижения компетенций, установленными образовательной программой

Компетенции	Индикаторы	Результаты	Соответствие
Компстепции	достижения	обучения по	Кодексу ПДНВ
	компетенций	дисциплине	кодскеў підпі
	Компетенции	дисциплине (модулю)	
УК-8. Способен	ИД-1 _{УК-8} Выявляет	Знать: возможные	
создавать и	возможные угрозы	угрозы для жизни и	
поддерживать	7 1	здоровья человека, в том	
безопасные условия	' '	числе при возникновении	
жизнедеятельности,	здоровья человека,	чрезвычайных ситуаций,	
в том числе при	в том числе при	основы, позволяющие	
возникновении	возникновении	распознавать	
чрезвычайных	чрезвычайных	потенциальные угрозы,	
ситуаций	ситуаций.	затрагивающие охрану,	
	ИД-2 _{УК-8}	включая элементы,	
	Понимает, как	которые могут	
	создавать и	относиться к пиратству	
	поддерживать	и вооруженному	
	безопасные условия	разбою, основы вопросов	
	жизнедеятельности,	обращения с	
	в том числе при	конфиденциальной	
	возникновении	информацией и	
	чрезвычайных	сообщениями,	
	ситуаций.	относящимися к	
	ИД-3 _{УК-8}	вопросам охраны.	
	Демонстрирует	-основные требования	
	приемы оказания	к подготовке,	
	первой помощи	проведению учений и	
	пострадавшему.	занятий согласно	
	пострадавшему.	соответствующим	
		конвенциям, кодексам	
		и циркулярам ИМО,.	
ПК-52 Способен	ИД-1 _{ПК-52} Знает	Уметь: создавать и	Табл. A-VI/6-2
обеспечивать	' '	поддерживать	Функция судовые
охрану судна и	способы,	безопасные условия	операции и забота
предотвращать	применяемые для	жизнедеятельности, в том числе при возникновении	о людях
акты незаконного	того, чтобы обойти	чрезвычайных ситуаций.	О МОДИК
вмешательства	меры охраны.	Владеть: приемами	
	$ИД-2_{\Pi K-52}$ Знает	оказания первой помощи	
	основы,	пострадавшему.,	
	позволяющие	основы,	
	распознавать	позволяющие	
	потенциальные	распознавать оружие,	
	угрозы,	опасные вещества и	
	затрагивающие	устройства, и	
	охрану, включая	информированность	
	элементы, которые	об ущербе, который	
	могут относиться к	они могут	
	пиратству и	причинить,	
	r - J	причипить,	

вооруженному основные требования разбою. к подготовке, ИД-3пк-52 Знает проведению учений основы. и занятий согласно позволяющие соответствующим распознавать конвенциям, оружие, опасные кодексам и вещества И циркулярам ИМО устройства, информированность об ущербе, который могут причинить. $ИД-4_{\Pi K-52}$ Знает основы вопросов обращения конфиденциальной информацией И сообщениями, относящимися К вопросам охраны. ИД-5_{ПК-52} Знает основные требования К подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам И циркулярам ИМО, включая которые относятся к борьбе c пиратством вооруженным разбоем.

2. Содержание дисциплины (модуля)

- Тема 1. Угрозы транспортной безопасности российского гражданского судоходства в современных условиях
 - 1.1Классификация угроз транспортной безопасности морских транспортных средств. Угрозы техногенного, социогенного и природного характера. Угрозы от преднамеренных действий террористической, диверсионной и криминальной направленности. Пиратство и морской разбой.
- Тема 2. Структура и содержание Кодекса ОСПС.
- 2.1Изменения Международной конвенции СОЛАС-74. Национальные нормативные документы по обеспечению охраны судов и портовых средств. Тема 3. Организация подготовки к обеспечению транспортной безопасности судна.

- 3.1 Факторы, влияющие на уязвимость транспортных средств. Организация проведения и утверждения оценки уязвимости транспортного средства. Порядок разработки и реализации плана обеспечения транспортной безопасности судна.
- Тема 4. Общая характеристика технических средств охраны
 - 4.1 Требования к системам охраны судов и портовых средств. Организация пропускного режима на охраняемом судне. Краткая характеристика подсистем системы охраны судна. Общие требования и варианты создания судовой системы оповещения. Подсистема информационной безопасности и защита информации. Специальные помещения для защиты личного состава судов. Мероприятия по светомаскировке судна.
- Тема 5. Организация защиты судна от морского пиратства (разбоя) и морского терроризма.
 - 5.1 Подготовка экипажа к обеспечению охраны судна. Оборона судна от подводных диверсантов при стоянке в порту и на рейде. Практические рекомендации по противодействию морскому пиратству (разбою) и терроризму.
 - Тема 6. Психологическое обеспечение мероприятий по охране судов и портовых средств.
 - 6.1 Психологические основы терроризма и психология террориста. Поведение в роли заложника. Профилактика возникновения массовой паники и меры по ее ликвидации.
- Тема 7. Взаимодействие судна и портового средства по организации охраны.
 - 7.1 Общие положения, определяющие организацию взаимодействия. Организация обмена информацией по вопросам охраны. Организация взаимодействия судна и портового средства при стоянке судна в порту.
- Тема 8. Организация наблюдения, опознавания и связи при возникновении угроз транспортной безопасности морскому судоходству.
 - 8.1 технического наблюдения. Организация опознавания и использования связи на судах. Оповещение судов в море
- Тема 9. Организация борьбы за живучесть судна при аварийных повреждениях.
 - 9.1 Организация борьбы за непотопляемость судна при аварийных повреждениях. Организация борьбы с пожарами на судне при аварийных повреждениях. Подготовка специальных помещений для защиты экипажей судов.

3. Перечень учебно-методического обеспечения дисциплины (модуля)

- мультимедийные презентационные материалы по дисциплине (модулю) представлены в электронном курсе в ЭИОС МГТУ;
- методические указания к выполнению практических/контрольных работ представлены в электронном курсе в ЭИОС МГТУ;
- методические материалы для обучающихся по освоению дисциплины (модуля) представлены на официальном сайте МГТУ в разделе «Информация по образовательным программам, в том числе адаптированным».

4. Фонд оценочных средств по дисциплине (модулю)

Является отдельным компонентом образовательной программы, разработан в форме отдельного документа, представлен на официальном сайте МГТУ в разделе «Информация по образовательным программам, в том числе адаптированным». ФОС включает в себя:

- перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения дисциплины (модуля);
 - задания текущего контроля;
 - задания промежуточной аттестации;
 - задания внутренней оценки качества образования.

5. Перечень основной и дополнительной учебной литературы (печатные издания, электронные учебные издания и (или) ресурсы электронно-библиотечных систем)

Основная литература:

1. Охрана судов В.И. Бегун, А.П. Горобцов Учебное пособие. СПБ Минтранс РФ, 2004.

Дополнительная литература:

- 2. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.(СОЛАС-74) СПб ЗАО ЦНИИМФ. 2007
- 3. Международный кодекс по охране судов и портовых средств (кодекс ОСПС) ИМО. Лондон, 2013.
- 4. «О транспортной безопасности» №16-ФЗ от 09.02.2007.
- 5. Современный терроризм и морской транспорт. Ю.Л. Завьялов, А.М. Колпаков, Н.К. Трусов. Учебное пособие. СПБ, 2005.

6. Профессиональные базы данных и информационные справочные системы

- 1) Государственная система правовой информации официальный интернетпортал правовой информации- URL: http://pravo.gov.ru
- 2) Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» URL: http://window.edu.ru
- 3) Справочно-правовая система. Консультант Плюс URL: http://www.consultant.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства

- 1) Офисный пакет Microsoft Office 2007
- 2) Система оптического распознавания текста ABBYY FineReader

3)

8. Обеспечение освоения дисциплины лиц с инвалидностью и ОВЗ

Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с OB3 обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

- **9.** Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) представлено в приложении к ОПОП «Материально-технические условия реализации образовательной программы» и включает:
- учебные аудитории для проведения учебных занятий, предусмотренных программой специалитета, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения;
- помещения для самостоятельной работы обучающихся, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа к электронной информационно-образовательной среде МГТУ;

Допускается допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

10. Распределение трудоемкости по видам учебной деятельности Таблица 1 - Распределение трудоемкости

D C V	Распределение трудоемкости дисциплины (модуля) по формам обуче						учения				
Вид учебной деятельности		Очная		Очно-заочная				Заочная			
деятельности	C	местр Всего		-		Всего	Семестр/Курс			Всего часов	
	5		часов				часов	3/3			
Лекции	10		10					4			4
Практические занятия	10		10					4			4
Лабораторные											
работы											
Самостоятельная	88		88					96			96
работа	00		00					70			70
Подготовка к											_
промежуточной								4			4
аттестации											
Всего часов	108		108					108			108
по дисциплине	100		100					100			100
/ из них в форме											
практической											
подготовки											

Формы промежуточной аттестации и текущего контроля

Экзамен					<u>-</u>			
Зачет	+					+		
Курсовая работа (проект)								
Количество расчетно- графических работ								
Количество контрольных работ						1		1
Количество рефератов								
Количество эссе								

Перечень практических занятий по формам обучения

№ п\п	Темы практических занятий
1	2
	Очная форма
1	Организация разработки плана обеспечения транспортной безопасности судна.
2	Характеристика и правила использования технических средств охраны судна.
3	Организация и способы противодействия морскому пиратству и терроризму
4	Организация наблюдения, опознавания и связи при возникновении угроз морскому
	судоходству.
5	Борьба за живучесть судна при аварийных повреждениях. Организация и приемы
	борьбы с водой и пожарами.
	Заочная форма
1	Организация разработки плана обеспечения транспортной безопасности судна.
2	Характеристика и правила использования технических средств охраны судна.
3	Организация и способы противодействия морскому пиратству и терроризму
4	Организация наблюдения, опознавания и связи при возникновении угроз морскому
	судоходству.
5	Борьба за живучесть судна при аварийных повреждениях. Организация и приемы
	борьбы с водой и пожарами.